|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  | **Uveřejněno na Profilu zadavatele** |
| Naše zn. | 10329/2024-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 6/42 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Kamila Přerovská |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 702 164 086 |  |  |
| E-mail | [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz) |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 20. září 2024 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 23

„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 192:**

**SO 22-20-01** železniční most km 27,533 – v technické zprávě kap. 11.5.5.2 je napsáno, že příčel NK bude betonována v jednom taktu, ale ve výkresech tvaru NK je betonáž příčle rozdělena pracovní spárou na nadpříčníkovou část a střed.   
  
Může zadavatel upřesnit, jak se má příčel betonovat, zda platí výkres nebo TZ?

**Odpověď:**

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.178.

**Dotaz č. 193:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě– v technické zprávě kap.6 je ještě popsaný postup výstavby v rámci výstavby SO 22-20-01, ale dle posledních změn se SO 22-20-02 má provádět až po dokončení celé stavby ve stavebním postupu SP 22 po dokončení nadjezdu Koutníkova a je to i popsaní v TZ kap.3.5.2..   
  
Může zadavatel sjednotit TZ na nový způsob výstavby a případně opravit i další přílohy.

**Odpověď:**

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.179.

**Dotaz č. 194:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – V dokumentaci ani ve VV není žádná zmínka ohledně vodotěsných izolací. Jsou zde pouze do dilatačních spár vloženy vnější a vnitřní těsnící pásy, ale do pracovních (smršťovacích) spár se zde nevkládá žádný těsnící pás a betonová konstrukce není vůbec chráněna izolačními pásy proti podzemní vodě.   
  
Mohl by zadavatel blíže upřesnit ochranu objektu SO 22-20-02 proti podzemní vodě?

**Odpověď:**

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.180.

**Dotaz č. 195:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě – Mohl by zadavatel specifikovat v jakém objektu se nachází zásypy SO 22-20-02, protože u tohoto objektu jsou ve výkazu výměr jen výkopy bez dopravy.

**Odpověď:**

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.181.

**Dotaz č. 196:**

**SO 22-20-02** ochranná konstrukce proti podzemní vodě - na dotaž č. 180 jste odpověděli, že samotný beton (bílá vana) bude ochrana proti vodě a budou vloženy vnější a vnitřní těsnící pásy do dilatačních a pracovních spár dle výkresů výztuže. Na základě tohoto dotazu jste opravili i výměru pol.č. 14 (931242).   
  
Můžete upřesnit, zda těsnící pásy budou i v místech jímky, která je pod ochrannou konstrukcí (viz obrázek níže). Ve výkresech výztuže v těchto místech nejsou zakresleny těsnící pásy a ani tomu není uzpůsobena výztuž.

Obsah obrázku text, diagram, řada/pruh, Plán

Popis byl vytvořen automaticky

**Odpověď:**

Rozsah spár a v nich umístěných elastomerových profilů je patrný z výkresů výztuže. Do úrovně první vodorovné pracovní spáry se předpokládá betonáž v jednom taktu.

**Dotaz č. 197:**

SO 22-20-04.01 - pol. 34 - 642231 - DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ – dle našeho názoru je ve výkazu výměr této položky chyba. Prosíme o opravu.

**Odpověď:**

Chyba ve výkazu výměr byla opravena:

1. Položka poř. č. 34, kód položky 642231, DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ, množství M2 2,1.
2. Položka poř. č. 69, opravena na položku R642232, DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ DVOUKŘÍDLÉ, množství M2 3,15.

**Dotaz č. 198:**

SO 22-76-02 – Prosíme o doplnění výkresové dokumentace a požadavků na materiálové provedení a technických vlastností oken.

**Odpověď:**

Navržené IPO na objektu č.p. 165, k.ú. Plotiště nad Labem, st.p.č. 235, ul. U Náhona 165/2, jsou navrženy jako úpravy typu B, tj. budou provedeny, pokud po realizaci stavby a provedení kontrolního měření budou překročeny hlukové limity.

Proto v PD nebyla zpracována výkresová dokumentace jednotlivých výplní otvorů.

**Pro účely nacenění prací Zadavatel uvádí odhadované rozměry jednotlivých výplní (ŠxV):**

* **4 ks jednokřídlové okno 1,2x1,5 m**
* **6 ks dvoukřídlové okno 1,5x1,5m**
* **1 ks balkonové dveře 0,9x2,1m**
* **1 ks prosklená stěna 2,4x1,5m (členění 40x50 cm z toho 2 díly otevíravé, sklápěcí).**

**Z TZ:**

**„Doporučení: V*rámci stavby vyměnit stávající okna za plastová s odpovídající hlukovou neprůzvučností – alespoň třída zvukové izolace TZI 4.“***

Pro realizaci výměny oken doporučujeme dosazovat standardní plastová okna – bílé barvy, pětikomorový systém z kvalitních PVC profilů s příslušnou hlukovou nepropustností s izolačním trojsklem. Obvykle je používána stavební hloubka 80 mm a ocelová pozinkovaná výztuž ve všech částech rámu i křídla, dimenzovanou na základě statických výpočtů pro dané rozměry prvků.

Zároveň je požadováno:

Hladký povrch pro snadnou údržbu a čištění.

Těsnění skel, které výrazně minimalizuje možnost rosení na okrajích skla.

- Dvě celoobvodové trvale pružné těsnění EPDM (na rámu, jedno na křídle) dokonale utěsní proti vnikání vody a povětrnostním vlivům.

- Kování standardní v základní bezpečnosti a stříbrné povrchové úpravě. Kování otevíravo-sklopných oken bude vybaveno mikroventilací.FA

Vnitřní parapety – plast.

Vnejší parapety – plech.

Nová okna budou stejných rozměrů a členění jako stávající.

**Dotaz č. 199:**

SO 22-20-01.02 – pol. 7 – 24350 - ÚPRAVA DNA STUDNY Z KAMENIVA – Prosíme o úpravu všech mostních objektů, kde je předpoklad nutnosti čerpání vody, vložením položky zahrnující výplň vsakovacích jímek.

**Odpověď:**

Navržená vsakovací jímka a její demolice u provizorní kabelové lávky neslouží k likvidaci čerpané spodní vody během výstavby, ale pro likvidaci srážkové vody, která naprší na plnou podlahu provizorní kabelové lávky během jejího provozu.

Plná podlaha musí být na lávce z důvodu blízkosti trolejové trakce pod lávkou.

Tyto položky nelze plošně kopírovat i na ostatní objekty.

**Dotaz č. 200:**

SO 22-20-01.02 – pol. 24 – 96711A - VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY – Prosíme o úpravu všech mostních objektů, kde je předpoklad nutnosti čerpání vody, vložením položky zahrnující odstranění dočasných vsakovacích jímek.

**Odpověď:**

Viz odpověď na dotaz č. 199.

Zadavatel dále podává vysvětlení /změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

**SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ**

**SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM Hradec Králové**

**SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka**

1. oprava a doplnění stupně vlivů prostředí a informace k betonům – červeně zvýrazněné v TZ a opraveno v dotčených přílohách

původní:

PODKLADNÍ BETON C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

KONSTRUKCE HYDROIZOLAČNÍ VANY C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KONSTRUKCE RÁMU C 35/45 - XC3, XF3 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÝCH CHODNÍKŮ C 35/45 - XC3, XF3 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON C 25/30 - XF2(CZ,F.1) - Cl 1,0 - Dmax8 - S3

SPÁDOVÁ BETONOVÁ DESKA C 25/30 - XC3, XF3 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3

opravená:

PODKLADNÍ BETON C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3

KONSTRUKCE HYDROIZOLAČNÍ VANY C 25/30 - XA1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S3 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KONSTRUKCE RÁMU C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÝCH CHODNÍKŮ C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8

OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE C 25/30 - XA1, XC2, XF1 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8

VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON C 25/30 - XF2 (F.1.2) - Cl 1,0 - Dmax8 - S3

SPÁDOVÁ BETONOVÁ DESKA C 25/30 - XC3, XF3 (F.1.2) - Cl 0,40 - Dmax16 - S3

1. oprava a doplnění specifikace elastomerového pásu - červeně zvýrazněné v TZ

původní:

Těsnění se provede pomocí vnitřních těsnících elastomerových pásů do dilatačních spár, pro posun max. 20 mm a střih max. 10 mm.

opravené:

Pracovní spáry se provedou jako vodotěsné, a to vložením vnějšího elastomerového těsnícího pásu pro max. vodní tlak 0,50 bar. Těsnění se provede pomocí vnitřních těsnících elastomerových pásů do dilatačních i smršťovacích spár, pro posun max. 30 mm a střih max. 10 mm a pro max. vodní tlak 0,50 bar.

3. ve výkazu výměr byl upraven popis položky:

SO 22-20-06, položka poř. č. 14

SO 22-20-07, položka poř. č. 17

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 10. 2024 na den 9. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **08.10.2024** a nahrazujeme datem **09.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Přílohy:**

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_1\_001\_TZ\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_003\_Pudorys\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_004\_Rez\_A-A\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_006\_Rezy\_C-C\_D-D\_E-E\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_301\_VT\_D11\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_302\_VT\_D12\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_303\_VT\_D13\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_304\_VT\_D14\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_305\_VT\_D21\_D22\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_306\_VT\_D23\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_307\_VT\_D24\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_308\_VT\_D25\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_309\_VT\_D31\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_310\_VT\_D32\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_311\_VT\_D33\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_312\_VT\_D34\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_313\_VT\_D35\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_314\_VV\_D11\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_315\_VV\_D11\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_316\_VV\_D12\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_318\_VV\_D13\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_319\_VV\_D13\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_320\_VV\_D14\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_321\_VV\_D21\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_322\_VV\_D21\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_323\_VV\_D21\_3\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_324\_VV\_D22\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_325\_VV\_D22\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_326\_VV\_D23\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_327\_VV\_D23\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_328\_VV\_D24\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_329\_VV\_D25\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_330\_VV\_D31\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_331\_VV\_D31\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_332\_VV\_D32\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_333\_VV\_D33\_1\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_334\_VV\_D33\_2\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_335\_VV\_D34\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_2\_336\_VV\_D35\_240919.pdf

D\_02\_01\_04\_01\_222006\_222007\_222008\_4\_001\_Vykaz\_vymer\_240919.pdf

XDC\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240920\_ZM18.zip

XLS\_HK-Pardubice-Chrudim\_20240920\_ZM18.zip

V Praze

**Ing. Ondřej Göpfert**

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace